v8_D2A9_31*Приложение № 4*

*к муниципальной Программе «Развитие дорожной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения   
в МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО на 2017-2019 годы»*

ПОДПРОГРАММА

«Совершенствование и развитие автомобильных дорог   
в муниципальном образовании «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы»

г. Всеволожск

2017 год

**ПАСПОРТ**

Подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог   
в муниципальном образовани «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма «Совершенствование и развитие автомобильных дорог в муниципальном образовании «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы» (далее - Подпрограмма) |
| Основные цели  и задачи Подпрограммы | Формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, повышение эффективности, безопасности её функционирования  для обеспечения жизненноважных социально-экономических интересов Всеволожского муниципального района Ленинградской области, сохранения наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории;  определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов  ее реализации;  обеспечение внутрирайонных связей по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов,  в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (далее - автомобильные дороги местного значения);  совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения  и сооружений на них, улучшение инженерного обустройства  и снижение аварийности;  повышение престижа работников дорожного хозяйства Всеволожского муниципального района. |
| Входящие  в состав подпрограммы мероприятия | - Работы по технической инвентаризации (кадастровые работы) в целях государственной регистрации права собственности на объекты недвижимости дорожного хозяйства в рамках полномочий администрации  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;  - мероприятия, направленные на выявление нормативно-технического состояния автомобильных дорог общего пользования месного значения, а также оценка их технико-эксплуатационного состояния (выявление отклонений  от нормативных требований);  - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;  - капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;  - выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения;  - снижение аварийности на автомобильных дорогах местного значения инженерными методами;  - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, строительство дорог местного значения,  - разработка концепции развития дорожного хозяйства Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2018-2019 годы и период до 2025 года;  - разработка стратегии и муниципальной программы (подпрограммы) развития автомобильных дорог Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период до 2025 года;  - оказание услуг по организации и проведению культурной программы, в связи с празднованием «Дня работников дорожного хозяйства» и «Дня работников автомобильного  и городского пассажирского транспорта». |
| Объемы финансовых ресурсов, запланированных по Подпрограмме, с указанием финансирования (в действующих ценах года реализации Попрограммы) | Всего по подпрограмме - 30 334,200 тыс. рублей, в том числе:  2017 год - 10 194,200 тыс. рублей;  2018 год - 10 070,00 тыс. рублей;  2019 год - 10 070,00 тыс. рублей.  Средства местного бюджета - 30 210,00 тыс. рублей, в том числе:  2017 год - 10 070,00 тыс. рублей;  2018 год - 10 070,00 тыс. рублей;  2019 год - 10 070,00 тыс. рублей.  Средства регионального бюджета -124,200 тыс. рублей, в том числе:  2017 год - 124,200 тыс. рублей;  2018 год - 0,00 тыс. рублей;  2019 год - 0,00 тыс. рублей.  Средства федерального бюджета - 0,00 тыс. рублей, в том числе:  2017 год - 0,00 тыс. рублей;  2018 год - 0,00 тыс. рублей;  2019 год - 0,00 тыс. рублей. |

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели эффективности Подпрограммы | К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития сети автомобильных дорог относятся следующие:  - снижение количества обращений в адрес администрации МО «Всеволожский муниципальный» ЛО  о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог местного значения;  - количество автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, согласно ГОСТ (находящихся в муниципальной собственности МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;  - сокращение числа населенных пунктов, не имеющих устойчивой связи по дорогам с твердым покрытием;  - снижение общей аварийности на автомобильных дорогах местного значения;  - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на автомобильных дорогах местного значения;  - повышение престижа работников дорожного хозяйства  и транспортного обеспечения Всеволожского муниципального района. |
| Основные индикаторы реализации (целевые задания) Подпрограммы | - Постановка на государственный кадастровый учет  и государственная регистрация права собственности МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО на объекты недвижимости дорожного хозяйства;  - повышение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - обслуживание и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов  и искусственных сооружений на них, после принтия в казну МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;  - ремонт автомобильных дорог местного значения после поставновки на баланс и принятия в казну;  - капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, после поставновки на баланс и принятия в казну;  - проектно-изыскательские работы будущих лет,  для строительства объектов дорожной инфраструктуры,  в том числе автомобильных дорог местного значения,  для подключения объектов незавершенного строительсва  к действующей сети автомобильных дорог;  - строительство дорог местного значения;  - разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;  - разработка стратегии и муниципальной программы (подпрограммы) развития автомобильных дорог Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период до 2025 года; |
| Срок разработки программы | 2017 г. |
| Стоимость разработки | Без финансовых затрат |
| Период реализации | 2017-2019 г. |
| Исполнители  и соисполнители (участники) Подпрограммы | - Подразделения администрации МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО, в том числе отдел развития дорожной инфраструктуры и благоустройства, Управление по муниципальному имуществу, Управление архитектуры и градостроительства;  - муниципальное учреждение «Единая служба заказчика» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. |
| Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Подпрограммы | Ладыгин Сергей Викторович - начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства города, дорог  и благоустройства  Тел.: 8 (81370) 31-298 |
| Разработчик программы | Отдел развития дорожной инфраструктуры  и благоустройства |
| Контроль за исполнением Подпрограмы | Контроль за выполнение мероприятий Программы осуществляется администрацией муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области |

**1. Анализ состояния дорожного хозяйства Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

Всеволожский район является одним из самых быстроразвивающихся муниципальных районов Ленинградской области. В состав района входит   
19 муниципальных образований (9 городских поселений, 10 сельских поселений), более 150 населенных пунктов. Площадь района составляет 2 945,0 кв. км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования более 1 700,0 км. Численность населения района на 2016 г. составляет более 308 тыс. человек.

Подавляющее большинство населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области охвачено сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов представляют собой в основном улично-дорожную сеть внутригородских (внутрипоселковых) автомобильных дорог, обслуживающихся муниципальными образованиями городских и сельских поселений.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области составляет более 844,0 км, регионального значения более 674 км, федерального значения более 105 км.

На основании Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ   
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО проводит работу по подготовке документации для осуществления государственной регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги, собственник которых не определен.

Основными проблемами отрасли являлось недостаточное финансирование на ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования, отсутствие надлежащего финансирования на ремонт, содержание дорожной сети и строительство новых автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Всеволожского муниципального района Ленинградской области, необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, формирование новых и развитие существующих транспортных коридоров, обеспечивающих внутрирайонные, внутриобластные и межрегиональные транспортные связи.

Площадь района составляет 2 945,0 кв. км. Район занимает территорию, охватывающую большую часть южной зоны Карельского перешейка, простираясь по наибольшему расстоянию с Юга на Север на 82 км, а с Востока на Запад - 56 км. Восточная граница является побережьем Ладожского озера. С Севера   
он граничит с Приозерским муниципальным районом, с Северо-Запада - Выборгским муниципальным районом. С Юга на протяжении 44 км граничит с р. Нева, с Запада имеет административную границу с городом федерального значения Санкт-Петербургом.

Отдельно хочется отметить огромное значение автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Автомобильные дороги общего пользования федерального значения имеют особое значение для развития транспортной системы Всеволожского муниципального района.

С вводом в эксплуатацию нового 22-километрового участка автомобильной дороги, практически полностью ликвидируется грунтовый разрыв на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» (далее - автодорога А-121 «Сортавала»). На трассе значительно увеличивается безопасность дорожного движения и пропускная способность для транзитного транспорта. Для Всеволожского, Приозерского муниципальных районов, и в целом экономики Ленинградской области развитие автодороги А-121 «Сортавала» обеспечивает рост грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении, развитие таких международных автомобильных пунктов пропуска, как «Сювяоро» и «Вяртсиля», расширение производственных мощностей по добыче природных ископаемых, популяризацию экологического туризма.

Автодорога А-121 «Сортавала» является звеном важнейшей дорожной сети европейской части Российской Федерации и имеет высокую социальную, экономическую, логистическую и туристическую значимость, благодаря выгодному расположению района. Она обеспечивает круглосуточный грузопассажирский оборот между г. Санкт-Петербургом, Ленинградской областью и республикой Карелия, обеспечивает выход северных районов Ленинградской области, в том числе и Всеволожского муниципального района, и соседних регионов в центральные и южные районы Финляндской республики и страны Евросоюза.

Так же трудно недооценить значение автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия («Кола» Р-21 (М-18), «Мурманское шоссе»), соединяющей Всеволожский муниципальный район   
с восточными районами Ленинградской области и другими субъектами Российской Федерации.

**2. Цели и задачи Подпрограммы**

Главными целями развития Ленинградской области являются сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории. Поэтому задачи Подпрограммы связаны   
с приоритетными направлениями социально-экономического и транспортного развития Всеволожского муниципального района Ленинградской области, как неотемлемой части всей Ленинградской области.

Целями Подпрограммы являются:

Повышение эффективности, безопасности функционирования сети автомобильных дорог местного значения для обеспечения жизненно важных социально-экономических интересов Всеволожского муниципального района Ленинградской области (созданных из числа существующих и строящихся автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области);

Определение стратегии развития дорожного комплекса Всеволожского муниципального района, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации в рамках полномочий администрации МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО;

Основные задачи Подпрограммы:

Обеспечение внутрирайонных связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее -автомобильные дороги местного значения);

Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области и сооружений на них;

Обеспечение внутрирайонных связей по автомобильным дорогам местного значения с усовершенствованными типами покрытий;

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, улучшение инженерного обустройства и снижение аварийности на них;

**3. Мероприятия Подпрограммы**

[План](#Par581) мероприятий муниципальной подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог в муниципальном образовании «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы» приведен в приложении № 1 к Подпрограмме и содержит следующие мероприятия:

- мероприятия, связанные с постановкой на кадастровый учет существующих дорог общего пользования местного значения вне границ населееных пунктов, в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

- мероприятия, направленные на выявление технического состояния автомобильных дорог (инженерныхсооружений), а также оценка их транспортно-эксплуатационного состояния;

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов;

- мероприятия, направленные на снижение аварийности на автомобильных дорогах местного значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог местного значения Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

- концепции развития дорожного хозяйства Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2018-2019 годы и период до 2025 года;

- разработка стратегии и муниципальной программы (подпрограммы) развития автомобильных дорог местного значения Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период до 2025 года;

- строительство дорог местного значения (строительство подъездов   
к местам предполагаемого размещения причалов маломерных судов);

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы рограммы**

Подпрограммой «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы» предусматривается реализация комплекса мероприятий, направленных на создание сети автомобильных дорог местного значения из числа существующих дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории Всеволожского муниципального района и улучшение её транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения внутрирайонных связей;

Объемы финансирования на ремонт, капитальный ремон и содержание автомобильных дорг местного значения могут уточняться после регистрации собственности МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО, проведения мероприятий по техническому учету и паспортизации с целью определения их технического сосотояния и уточнения отклонений от нормативных требований. А также после утверждения нормативов финансовых затрат и правил расчета ассигнований бюджета Всеволожского муниципального района на ремонт, капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог местного значения   
в соответствии с действующим законодательством;

На реализацию комплекса вышеуказанных мероприятий за период   
с 2017 по 2019 годы планируется направить средства бюджета муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

**5. Объемы финансирования подпрограммы**

Объем финансирования Подпрограмме - 30 334,200 тыс. рублей, в том числе:

2017 год - 10 194,200 тыс. рублей;

2018 год - 10 070,000 тыс. рублей;

2019 год - 10 070,000 тыс. рублей.

**Объем средств, выделяемых из бюджета района на реализацию мероприятий настоящей Подпрограммы, ежегодно уточняется при формировании проекта бюджета на соответствующий финансовый год.**

**6. Прогноз ожидаемых результатов реализации подпрограммы**

**Выполнение мероприятий подпрограммы позволит добиться:**

**- обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, повышения гарантий их законных Конституционных прав на безопасные условия движения   
по автомобильным дорогам муниципального района;**

**-**улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области и инженерных сооружений на них;

- снижение аварийности на автомобильных дорогах местного значения, связанной с состоянием автомобильных дорог местного значения Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

- активизации межрегионального сотрудничества, росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы в стратегически важном регионе Ленинградской области;

- улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами Ленинградской области, в том числе обеспечение развития сопутствующих отраслей малого и средненго бизнеса на территории Всеволожского муниципального района Ленинградкой области;

- снижение уровня аварийности на дорогах местного значения вне границ населенных пунктов, связанных с их состоянием. Сокращение числа пострадавших людей в ДТП.

**7. Контроль за ходом реализации Подпрограммы**

Контроль за выполнением Подпрограммы включает:

- ежеквартальную отчетность о реализации программных мероприятий;

- контроль над сроками выполнения Подпрограммы;

- контроль над качеством и эффективностью реализуемых программных мероприятий.

**Контроль за реализацией Программы возлагается на администрацию МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.**

**8. Исполнители основных мероприятий:**

**-**Подразделения администрации МО «Всеволожский муниципальный район», в том числе Отдел развития дорожной инфраструктуры и благоустройства, Управление по муниципальному имуществу, Управление архитектуры   
и градостроительства;

**- муниципальное учреждение «Единая служба заказчика» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

**9. Оценка эффективности реализации Подпрограммы**

Оценка эффективности Подпрограммы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта   
от реализации Подпрограммы. Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков ДТП, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения.

Реализация Подпрограммы будет способствовать улучшению технико-эксплуатационного состояния дорожной сети Всеволожского муниципального района Ленинградской области. А также снижению транспортных издержек, повышению конкурентоспособности отечественных производителей, импортозамещению, активизации межрегионального сотрудничества, росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы в стратегически важном регионе Ленинградской области, улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами Ленинградской области.

К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов относятся:

- снижение общей аварийности на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- снижение аварийности при неблагоприятных дорожных условиях;

- снижение количества обращений о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог местного значения Всеволожского муниципального района;

- сокращение числа населенных пунктов, не имеющих устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

- величина показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области «Доля автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям», будет установлена после регистрации собственности муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области. А также после проведения мероприятий по техническому учету, определению технического сосотояния, уточнению отклонений от нормативных требований.

**Эффективность осуществления дорожной деятельности в границах Всеволожского муниципального района будет непосредственно зависить   
от возможностей финансового обеспечения в полном объеме.**

*Приложение № 1*

*к Подпрограмме «Совершенствование   
и развитие автомобильных дорог   
в муниципальном образовании «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2019 годы»*

ПЛАН

мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог   
в муниципальном образовании «Всеволожский муниципальный район»   
Ленинградской области на 2017-2019 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Территориальная принадлежность (муниципальное образование) | Срок финанси-рования мероприятия | Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей  в действующих ценах года реализации мероприятия) | | | | | Индикаторы реализации (целевые задания) | Исполнитель | Код вида расходов |
| всего | федераль-ный бюджет | областной бюджет | местный бюджеты | прочие источ-ники |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Ремонт автомобильных дорог  общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **24 580,656** | **0,000** | **124,200** | **24 456,456** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 8 276,352 | 0,000 | 124,200 | 8 152,152 | 0,000 | 2,200 км. |
| 2018 | 8 152,152 | 0,000 | 0,000 | 8 152,152 | 0,000 | 2,200 км. |
| 2019 | 8 152,152 | 0,000 | 0,000 | 8 152,152 | 0,000 | 2,200 км. |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 км. |
| 2018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 км. |
| 2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 км. |
| 1.3. | Составление сметной ведомости  на проведение ремонтных работ  на автомобильных дорогах | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **285,000** | **0,000** | **0,000** | **285,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 2018 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 2019 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 1.4. | Осуществление технического надзора за проведением строительно-монтажных работ | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **285,000** | **0,000** | **0,000** | **285,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 2018 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 2019 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 |  |  |
| 1.5. | Обслуживание и содержание автомобильных дорог | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **1 200,000** | **0,000** | **0,000** | **1 200,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 10,257 км. |  |
| 2018 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 10,257 км. |  |
| 2019 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 10,257 км. |  |
| 1.6. | Работы по профилированию (грейдированию) автомобильных дорог с грунтовым покрытием  с добавлением новых материалов (подсыпка) | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **750,000** | **0,000** | **0,000** | **750,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 250,000 | 0,000 | 0,000 | 250,000 | 0,000 |  |  |
| 2018 | 250,000 | 0,000 | 0,000 | 250,000 | 0,000 |  |  |
| 2019 | 250,000 | 0,000 | 0,000 | 250,000 | 0,000 |  |  |
| Всего по разделу 1 | | | **2017-2019** | **27 100,656** | **0,000** | **124,200** | **26 976,456** | **0,000** |  |  |  |
| 2017 | 9 116,352 | 0,000 | 124,200 | 8 992,152 | 0,000 |
| 2018 | 8 992,152 | 0,000 | 0,000 | 8 992,152 | 0,000 |
| 2019 | 8 992,152 | 0,000 | 0,000 | 8 992,152 | 0,000 |
| 2. Мероприятия в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Обслуживание и содержание мостового перехода через р. Охта  в дер. Новое Девяткино | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **1 200,000** | **0,000** | **0,000** | **1 200,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 506,3 м^2 |
| 2018 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 506,3 м^2 |
| 2019 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 506,3 м^2 |
| 2.2. | Одновременная разработка ПОДД  и технического паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов на основании ВСН1-83 | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **833,544** | **0,000** | **0,000** | **833,544** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 277,848 | 0,000 | 0,000 | 277,848 | 0,000 | 10,215 км. |
| 2018 | 277,848 | 0,000 | 0,000 | 277,848 | 0,000 | 10,215 км. |
| 2019 | 277,848 | 0,000 | 0,000 | 277,848 | 0,000 | 10,215 км. |
| 2.3. | Кадастровые работы объектов недвижимого имущества (автомобильные дороги) | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **300,000** | **0,000** | **0,000** | **300,000** | **0,000** |  | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 100,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | **0,000** | 5 км. |
| 2018 | 100,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 5 км. |
| 2019 | 100,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 5 км. |
| 2.4 | Разработка стратегии развития автомо­бильных дорог общего пользования местного значения вне границ населен­ных пунктов Всеволожского района Ленинградской области на период  до 2020 года с целью реализации пол­номочий Всеволожского муниципаль­ного района в области дорожной дея­тельности, осуществления муници­пального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значе­ния, обеспечения безопасности дорож­ного движения | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | Одна стратегия | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| 2018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| 2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| Всего по разделу 2 | | | **2017-2019** | **2 333,544** | **0,000** | **0,000** | **2 333,544** | **0,000** |  |  |  |
| 2017 | 777,848 | 0,000 | 0,000 | 777,848 | 0,000 |
| 2018 | 777,848 | 0,000 | 0,000 | 777,848 | 0,000 |
| 2019 | 777,848 | 0,000 | 0,000 | 777,848 | 0,000 |
| 3. Мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Организация и проведение культурной программы, посвященной «Дню работников дорожного хозяйства»  и «Дню работников автомобильного и городского пассажирского транспорта» | Всеволожский муниципальный район | **2017-2019** | **900,000** | **0,000** | **0,000** | **900,000** | **0,000** | **3** | Администрация  МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО |  |
| 2017 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 | 1 |
| 2018 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 | 1 |
| 2019 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 | 1 |
| Всего по разделу 3 | | | **2017-2019** | **900,000** | **0,000** | **0,000** | **900,000** | **0,000** |  |  |  |
| 2017 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 |
| 2018 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 |
| 2019 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 0,000 |
| **Всего по подпрограмме** | | | **2017-2019** | **30 334,200** | **0,000** | **124,200** | **30 210,000** | **0,000** |  |  |  |
| **2017** | **10 194,200** | **0,000** | **124,200** | **10 070,000** | **0,000** |
| **2018** | **10 070,000** | **0,000** | **0,000** | **10 070,000** | **0,000** |
| **2019** | **10 070,000** | **0,000** | **0,000** | **10 070,000** | **0,000** |

Объемы финансирования вышеуказанных мероприятий и их источники, могут уточняться в ходе регистрации собственности администрации   
МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО на вышеуказанные дороги, проведения мероприятий по техническому учету и паспортизации с целью определения их технического состояния и уточнения отклонений от нормативных требований, а также утверждения нормативов финансовых затрат   
и правил расчета ассигнований бюджета Всеволожского района на ремонт, капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с действующим законодательством. Объемы средств регионального бюджета по соответствующим мероприятиям данной подпрограммы будут уточняться в соответствии с правилами их распределения и представления утвержденными постановлениями Правительства Ленинградской области.